



## MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



**Lubricante "Fuel Economy" - PSA Peugeot Citroën**  
**Motores PSA Gasolina**  
**Motores PSA "BlueHDi" Diesel con SCR y/o DPF**  
**100% Sintético**

### USO

Aceite de motor "Fuel Economy" 100% Sintético de Altas Prestaciones especialmente diseñado para las últimas generaciones de motores Diésel "BlueHDi" con SCR (Selective Catalitic Reduction) y motores a Gasolina "PureTech" del grupo STELLANTIS / PSA (Peugeot, Citroën y DS) cumpliendo los niveles de emisiones Euro 4, 5 o 6, y que requieren un lubricante con homologación PSA B71 2010.

Apto para todos los motores Gasolina y Diesel que requieran un lubricante homologado PSA B71 2010 como OPEL, VAUXHALL o TOYOTA.

Apto también para todos los motores modernos de gasolina y diésel que requieren un lubricante Fuel Economy ACEA C5 con grado de viscosidad 0W-20.

Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario del vehículo.

### PRESTACIONES

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| NORMAS         | ACEA C5                 |
| HOMOLOGACIONES | PSA Groupe PSA B71 2010 |
| PRESTACIONES   | FIAT 9.55535-DM1        |

PSA – Peugeot, Citroën y DS, ha desarrollado la norma B71 2010 para aceites lubricantes capaces de soportar las exigencias térmicas más severas junto con la compatibilidad con los sistemas de postratamiento más modernos. La norma PSA B71 2010 se aplica a todos los vehículos Peugeot, Citroën y DS equipados con motores diésel "BlueHDi" y sistemas SCR (Selective Catalitic Reduction) que permite el tratamiento de NOx (Óxidos de Nitrogeno) mediante el uso del aditivo AdBlue® o también llamado "Urea". La especificación B71 2010 cubre así mismo, la mayoría de los motores de gasolina PSA más recientes, especialmente los serie "PureTech".

La tecnología exclusiva para aceites de bajo contenido en cenizas sulfatadas y contenido reducido de fósforo y azufre (mid-SAPS) protege y extiende la vida útil de los modernos sistemas de postratamiento como los SCR (Selective Catalitic Reduction) y los filtros de partículas diésel (DPF).

La base lubricante 100% sintética proporciona una alta estabilidad térmica y asegura una resistencia excepcional a altas temperaturas. Previene la formación de barniz y lodos para mantener la limpieza del motor y reduce el riesgo de que se adhieran los segmentos. Máxima protección y rendimiento del lubricante que se mantienen incluso en las condiciones más severas.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - [sat@es.motul.com](mailto:sat@es.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)



## MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



**Lubricante "Fuel Economy" - PSA Peugeot Citroën**  
**Motores PSA Gasolina**  
**Motores PSA "BlueHDi" Diesel con SCR y/o DPF**  
**100% Sintético**

Baja volatilidad para un menor consumo de aceite y excelente resistencia a la oxidación del aceite para garantizar intervalos extendidos de cambio de aceite establecidos por PSA.

Cumple perfectamente con las más altas exigencias de rendimiento y duración validadas mediante pruebas exhaustivas. Frente a otras normas ya muy exigentes como PSA B71 2290 o PSA B71 2312, para su norma B71 2010, PSA requiere lubricantes capaces de ofrecer elevados niveles de protección antioxidante así como al estrés térmico y que sean compatibles con sus sistemas de postratamiento.

La especificación PSA B71 2010 también exige propiedades mejoradas de alta fluidez en frío para reducir la fricción hidrodinámica del aceite, con el fin de obtener mejoras en economía de combustible, especialmente durante el arranque en frío. Este requisito adicional de propiedades de fluidez en frío permite una excelente circulación del aceite durante el arranque del motor, un aumento más rápido de la presión del aceite, mejor respuesta a la aceleración de las rpm de aumento de rpm y un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento.

El nivel de prestaciones FIAT 9.55535-DM1 requiere que el lubricante sea tanto ACEA C5 como 0W-20, para lubricar perfectamente determinados motores de Gasolina y Diesel de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO y LANCIA producidos a partir de 2018.

La norma ACEA C5 exige del lubricante una importante resistencia de la película de aceite y protección LSPI. La norma ACEA C5 también requiere del aceite lubricante una reducción de la fricción para garantizar incrementos significativos en ahorro de energía y, por lo tanto, beneficios en Fuel Economy en todos los motores.

El grado de viscosidad SAE 0W-20 reduce la fricción hidrodinámica del lubricante, lo que resulta en un ahorro de combustible, especialmente cuando el aceite está frío.

Este tipo de lubricante de baja viscosidad permite reducir el consumo de combustible y por tanto reduce las emisiones de gases de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>).

### RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: consulte las recomendaciones del fabricante y ajústelo a su propio uso.

No mezclar con aceites que no cumplan con PSA B71 2010.

En caso de duda, Consulte siempre el manual del propietario del vehículo.

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad

SAE J 300

0W-20

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - [sat@es.motul.com](mailto:sat@es.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)



## MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



**Lubricante "Fuel Economy" - PSA Peugeot Citroën**  
**Motores PSA Gasolina**  
**Motores PSA "BlueHDi" Diesel con SCR y/o DPF**  
**100% Sintético**

|                                   |            |                         |
|-----------------------------------|------------|-------------------------|
| Densidad a 20 °C                  | ASTM D1298 | 0.841                   |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F)       | ASTM D445  | 40.7 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F)      | ASTM D445  | 7.7 mm <sup>2</sup> /s  |
| Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F) | ASTM D4741 | 2.7 mPa.s               |
| Índice de viscosidad              | ASTM D2270 | 162.0                   |
| Punto congelación                 | ASTM D97   | -42.0 °C / -44.0 °F     |
| Cenizas sulfatadas                | ASTM D874  | % peso 0.69             |
| TBN                               | ASTM D2896 | 9.2 mg KOH/g            |
| Punto de inflamación              | ASTM D92   | 230.0 °C / 446.0 °F     |