



# 5100 4T 10W-40

Lubricante Motos Altas Prestaciones

Technosynthese® - Ester

## APLICACIONES

Motos ruterías, trails, motos todo terreno, enduro, trial... equipos de motores 4 tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores diseñados para utilizar lubricantes de baja viscosidad, que responda a las normas anti-contaminantes Euro 2 o Euro 3, equipadas con sistemas de pos tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape... Recomendado particularmente para SUZUKI, KAWASAKI, YAMAHA, que recomienden un aceite de grado SAE 5W-40 para algunos de sus modelos.

Otras aplicaciones: motos sin post catalizadores, scooters, quads, ciclomotores...

## PRESTACIONES

NORMAS API SM / SL / SJ / SH / SG  
ESPECIFICACIONES JASO MA2 con N° M033MOT112

### **Protección.**

Lubricante Technosynthese® reforzado con una base Ester para garantizar las propiedades anti-desgaste y asegurar la longevidad de los engranajes de la caja de cambios.

Mejora de la resistencia de la película lubricante a altas temperaturas para una mayor protección del motor. Contenido en Fósforo y Azufre optimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores en el sistema de escape.

Excelente protección de la caja de velocidades gracias a una tecnología innovadora de aditivos anti-desgaste: Resultados del Test FZG = FLS 14: El test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) evalúa la capacidad de lubricación u protección anti-desgaste del fluido entre dos piñones sometidos a un acople variable.

### **Confort**

JASO crea su propia norma -JASO T903- para los motores 4T de motos que comporta tres niveles: JASO MA, MA1, MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar una perfecta fricción del embrague en las tres fases de funcionamiento: En el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconizaciones del constructor y adaptado a su propia utilización. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|                            |            |                 |
|----------------------------|------------|-----------------|
| Color                      | Visual     | Verde           |
| Grado de viscosidad        | SAE J 300  | <b>10W-40</b>   |
| Densidad a 20°C (68°F)     | ASTM D1298 | 0.871           |
| Viscosidad a 40°C (104°F)  | ASTM D445  | 89.8 mm²/s      |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445  | 13.82 mm²/s     |
| Índice de viscosidad       | ASTM D2270 | 157             |
| Punto congelación          | ASTM D97   | -33 °C / -27°F  |
| Punto de inflamación       | ASTM D92   | 226°C / 438.8°F |
| TBN                        | ASTM D2896 | 7.5 mg KOH/g    |