



SPECIFIC 17 5W-30



**Lubricante para motores gasolina y diésel
RENAULT**

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante diseñado específicamente para algunos vehículos de nueva generación del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) fabricados desde 2018 con motores gasolina o diésel que requieran un aceite con la normativa RN17 de RENAULT.

Cumpliendo la RN17, MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 también cubre los requerimientos de las normativas RN0710 y RN0700, por lo que puede usado en motores de generaciones anteriores que las requieran.

Para aquellos motores diésel no compatibles con la RN17 fabricados hasta Septiembre de 2018, que superen la regulación EURO 6d, deben usar lubricantes con la especificación RN0720 como MOTUL SPECIFIC 0720 5W-30.

MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 es compatible con los DPF (Diesel Particulate Filter), SCR (Selective Cathalytic Reduction), convertidores catalíticos y GPF (Gasoline Particulate Filter).

Ciertos motores no puede utilizar este tipo de lubricante. En caso de duda consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA C3

HOMOLOGACIONES

Renault RN17 (supera RN0710 y RN0700)

RENAULT ha desarrollado RN17 para lubricantes que deben de soportar severos limites de temperatura a la vez que ser compatibles con los sistemas de descontaminación.

El nivel reducido de cenizas sulfatadas, fosforo y azufre (Mid-SAPS) permiten que MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 proteja y prolongue la vida útil de los sistemas de post-tratamiento como los DPF (Diesel Particulate Filter), SCR (Selective Cathalytic Reduction), que permite el tratamiento de NOx (Óxidos de nitrógeno) gracias al uso del AdBlue®, también conocido como "Fluido para el escape del diesel".

La base 100% sintética aporta una alta estabilidad térmica y garantiza una buena resistencia a altas temperaturas. Previene la formación de barniz y lodos, manteniendo limpio el motor. Reduce el efecto de engomado de los segmentos.

Máxima protección del motor y prestaciones del lubricante manteniéndolas incluso en condiciones muy severas.

Baja volatilidad para reducir el consumo de lubricante; excepcional resistencia a la oxidación del aceite aumentando el intervalo de mantenimiento indicado por el fabricante.

Cumple las prestaciones más exigentes y los requerimientos de durabilidad a través del nuevo método de pruebas de la marca "Long Life Renault" (LLR).

La normativa RN17 se aplica en todas las motorizaciones RENAULT gasolina (excepto RS y Alpine), Diésel de última generación (Euro 6d desde 2018), además de todos los motores diésel sin DPF (Diesel Particulate Filter)

La normativa RN17 no es aplicable en motores diésel que requieran RN0720.

En caso de duda consultar con el manual de mantenimiento del vehículo.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalo de mantenimiento: Seguir las recomendaciones del fabricante y adaptar según su uso.
No mezclar con aceites que no cumplan con la normativa RN17.

Antes de usar y en caso de duda, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	65.1 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
HTHS viscosidad a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	187
Punto de congelación	ASTM D97	-45°C / -49°F
Punto de inflamación	ASTM D92	234°C / 453°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % peso
TBN	ASTM D2896	8.7 mg KOH/g