



SPECIFIC 2312 0W-30



Lubricante « Fuel Economy » - PSA Peugeot Citroën
Motores PSA Gasolina
Motores PSA Diésel «BlueHDi» Con SCR y/o FAP
100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante motor « Fuel Economy » 100% Sintético de altas prestaciones especialmente diseñado para los vehículos recientes del grupo PSA (Peugeot y Citroën) equipados con motores Diésel « BlueHDi » con SCR (Selective Catalytic Reduction) y que exigen aceites homologados con PSA B71 2312, respondiendo a las normas anti-contaminantes EURO 4, EURO 5 y EURO 6.

Recomendado también para la mayoría de motores Peugeot y Citroën, Gasolina y Diésel equipados con Filtros de Partículas (FAP) exigiendo un aceite homologado PSA B71 2312.

Antes de usar verificar siempre el libro de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS ACEA C2

HOMOLOGACIONES PSA Groupe B71 2312

PSA – Peugeot Citroën ha diseñado la norma B71 2312 para que los aceites respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibles con los sistemas de post-tratamiento más modernos. La norma PSA B71 2312 es aplicada en las motorizaciones Diésel « BlueHDi » de Peugeot y Citroën equipados con sistemas SCR (Selective Catalytic Reduction) permitiendo el

tratamiento del NOx gracias al aditivo AdBlue® o también llamado « Diesel Exhaust Fluid ».

La especificación B71 2312 cubre las especificaciones de la mayoría de los motores Gasolina y Diésel HDi FAP de PSA – Peugeot Citroën.

La fórmula exclusiva baja en cenizas sulfatadas, fosforo y azufre (Mid-SAPS), asegurando una longevidad de los sistemas anti-contaminantes tales como el SCR (Selective Catalytic Reduction), y el FAP (Filtro Activo de Partículas) o DPF (Filtro de Partículas Diésel).

La base 100% Sintética proporciona una buena estabilidad térmica y garantiza una resistencia remarcable a elevadas temperaturas. Previene la formación de barnices y lodos para preservar la limpieza del motor. Evita el engomado de los segmentos.

Protección máxima y prestaciones lubricantes preservadas incluso en condiciones de utilización severas.

Baja volatilidad para un consumo de aceite reducido y resistencia a la oxidación del aceite excepcional permitiendo intervalos de mantenimiento extendidos determinados por el fabricante.

Responde perfectamente a las exigencias elevadas en prestaciones y durabilidad validadas por numerosos ensayos.

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - 900.82.78.72 - sat@es.motul.com -

motul.com

01/20



SPECIFIC 2312 0W-30



Lubricante « Fuel Economy » - PSA Peugeot Citroën
Motores PSA Gasolina
Motores PSA Diésel «BlueHDi» Con SCR y/o FAP
100% Sintético

En comparación con otras normas ya de por sí muy exigentes como la norma PSA B71 2290 por ejemplo, para su norma B71 2312, Peugeot y Citroën imponen a los aceites de responder a condiciones en términos de resistencia a la oxidación y compatibilidad con sus sistemas de postratamiento.

La norma PSA B71 2312 exige también propiedades de congelación mejores con el fin de reducir la fricción hidrodinámica del aceite. Este lubricante de grado SAE 0W-30 permite obtener una economía de carburante notable sobre todo con el aceite en frío. Este grado exige una fluidez en frío permitiendo una excelente circulación del aceite, una estabilidad instantánea de la presión del aceite, una soltura mayor en términos de revoluciones motor y una estabilidad de la temperatura motor más rápido. Este tipo de lubricantes permite reducir el consumo de carburantes, y a su vez reducir las emisiones de gases efecto invernadero (CO₂) para una mayor protección medio ambiental.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

No mezclar con aceites que no respondan con la norma PSA B71 2312.

En caso de duda, antes de su utilización siempre verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.839
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	56.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.2 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170.0
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.54 % masa
TBN	ASTM D2896	6.1 mg KOH/g