

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético con tecnología Full SAPS (Cenizas sulfatadas, Fósforo y Azufre) especialmente diseñado para los vehículos potentes y modernos equipados con motores de alta cilindrada, Gasolina o Diesel inyección directa, con o sin turbo.

El conjunto de homologaciones de este aceite hacen un producto polivalente recomendado para vehículos en periodo de garantía de fabricante.

Adecuado para usar con todo tipo de combustibles comerciales: Gasolina, Diesel, GLP, GNC, así como Biocombustibles.

Es compatible con convertidores catalíticos.

En caso de duda, consultar el manual de usuario del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA A3 / B4 API SERVICE SL
------------	--------------------------------

HOMOLOGACIONES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 VOLVO VCC 95200356 VW 502 00 505 00
----------------	---

La norma MERCEDES MB 229.5 es más exigente que la MB 229.3 en términos de resistencia al cizallamiento, en detergencia/dispersante y exige una capacidad de ahorro de combustible de 1,7% respecto a un aceite 15W-40 de referencia. La norma MB 229.5 es aplicable al conjunto de los motores MERCEDES de gasolina, excepto AMG y excepto el modelo SLR, y aplicable a los motores diesel sin DPF (Diesel Particulate Filter) de MERCEDES.

La especificación VOLVO VCC 95200356 impone a los lubricantes cumplir a la vez con ACEA A3/B4 y el grado SAE 0W-30 para garantizar una lubricación perfecta en ciertos motores de gasolina y diesel de vehículos de la corporación Volvo Car Corporation.

MOTUL 8100 X-max 0W-30 satisface todas las exigencias de calidad y de duración requeridas por los fabricantes, así como reúne las exigencias internacionales de las normas ACEA y API.

La norma ACEA A3/B4 requiere del lubricante un nivel de calidad detergente/dispersante muy elevado, para ofrecer una mejor resistencia al aumento de viscosidad por la presencia de residuos así como mantener una propiedades lubricantes superiores como la protección contra el desgaste y la resistencia a las altas temperaturas que producen consumo de aceite, durante todo el periodo de duración del mantenimiento.

El grado de viscosidad SAE 0W-30 minimiza la fricción hidrodinámica del aceite, lo que permite reducir el consumo de combustible, especialmente durante el periodo de arranque en frío. La circulación del aceite es mas fluida durante el arranque, consiguiendo llegar a las presiones de lubricación, al régimen de giro correcto y las temperatura de operación en el menor tiempo posible. La menor emisión de CO₂ por reducción de consumo de combustible, permite afirmar que este lubricante es más respetuoso con el medio ambiente.

La formulación de 8100 X-max 0W-30 es un equilibrio perfecto entre la protección del motor (elevado HTHS > 3,5 mPa.s) y la economía de combustible.

RECOMENDACIONES

Cambios de aceite : Según recomendación del fabricante, y adaptandolo a las condiciones de uso.

MOTUL 8100 X-max 0W-30 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de usar, verificar y confirmar las instrucciones del fabricante del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.841
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	67.3 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.0 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	175.0
Punto congelación	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.10 % masa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g