



DHT e-ATF

**Fluido “Dedicated Hybrid Transmission”
Cajas de cambio automáticas de vehículos
híbridos**

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante 100% sintético, de elevadas prestaciones, especialmente desarrollado para las cajas de cambio automáticas de vehículos híbridos modernos (modo automático o de recuperación de energía). Especialmente adaptado a las cajas DHT (Dedicated Hybrid Transmission), es decir, las cajas de velocidades electrificadas de vehículos híbridos, y en especial las cajas de vehículos de fabricantes Asiáticos TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI..., Americanos GM, FORD... o Europeos BMW, PORSCHE, VOLVO, VOLKSWAGEN...

Se trata de una innovación tecnológica absoluta ya que siendo el primer fluido específico para cajas DHT, MOTUL DHT e-ATF mejora la capacidad dieléctrica y permite así aislar mejor el motor eléctrico integrado en la caja de velocidades de los vehículos híbridos. La propiedad dieléctrica exclusiva de este fluido permite mejorar a la vez la seguridad de los pasajeros debido a la alta tensión, proteger los engranajes así como reducir el consumo de combustible.

La máxima limitación de fugas eléctricas a través del fluido de transmisión, gracias a su alta resistividad, MOTUL DHT e-ATF mejora el rendimiento y la protección del motor eléctrico y todos sus componentes.

PRESTACIONES

NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE FABRICANTES:

TOYOTA WS
TOYOTA JWS 3324
JASO 1A-LV...,
Ver tabla adjunta.

MOTUL DHT e-ATF es un fluido 100% sintético altamente sofisticado que sobrepasa las exigencias de los fluidos ATF convencionales que se usan habitualmente para estas aplicaciones de vehículos híbridos.

La formulación exclusiva y dedicada a transmisiones de vehículos híbridos de Motul DHT e-ATF :

- Permite un mejor aislamiento del motor eléctrico para una mayor seguridad de los usuarios.
- Permite un incremento del rendimiento del motor eléctrico en beneficio de una mayor autonomía eléctrica y por tanto de una reducción de consumos de carburante
- Caja de cambios más reactivas, con respuestas más rápidas y suaves a las aceleraciones.
- Protege los trenes de engranajes epicicloidales así como de otros tipos de engranajes, compactos y muy cargados.
- Compatible con los recubrimientos a base de polímeros y de resinas en los motores eléctricos y sus componentes.
- Compatible con juntas y elastómeros.
- Mejora el comportamiento en frío de la cajas de velocidades automáticas de vehículos híbridos.
- Producto de larga duración con una mejor capacidad antioxidante y una buena estabilidad de la película lubricante a elevadas temperaturas.
- Antidesgaste, Anti espuma

CONSEJOS DE USO

Puede ser mezclado solo con aceites de su mismo tipo (DHT de tipo e-ATF).

Periodos de cambio: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Rojo
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.838
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	30.6 mm²/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.2 mm²/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	157
Punto de inflamación	ASTM D92	224°C / 435°F

DHT e-ATF

OEM Group	Specification
BMW	P/N 83 22 2 355 599
Hyundai	SP-IV
Infiniti	Matic S
Kia	SP-IV
Lexus	ATF WS, JWS 3324
Nissan	Matic S
Porsche	ATF AW-1
Toyota	ATF WS, JWS 3324
Volvo	ATF AW-1
VW	G 055 540
Standards	Specification
Aisin Warner	ATF AW-1
Jalos	JASO 1A-LV
Jama	JASO M315, Class 1A-LV
Products	Specification
Toyota	Genuine ATF WS, JWS 3324