

APLICACIONES

Lubricante Technosynthese® de altas prestaciones y elevada protección. Recomendado para CHRYSLER, GM-Opel, MERCEDES y VAG (Volkswagen, Audi Skoda y Seat). Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores gasolina y diésel, atmosférico o turbo, inyección directa o indirecta, que respondan a las normas anticontaminantes EURO 4, EURO 5 o EURO 6, y que exijan un aceite ACEA C3, con requerimientos de alta viscosidad HTHS ($> 3.5 \text{ mPa.s}$) y "Mid SAPS", de bajo contenido en Cenizas Sulfatadas ($\leq 0.8\%$), Fosforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) y Azufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible con los convertidores clásicos (CAT) y los filtros de partículas (FAP o DPF).

Antes de su utilización siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA C3 API SERVICE SN
HOMOLOGACIONES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51 VW 502 00 505 01
PRESTACIONES	CHRYSLER MS 11106, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (replaces GM-LL-A-025 & B-025)
RECOMENDACIONES	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Los motores EURO 4, EURO 5 y EURO 6 están equipados con sistemas de post tratamiento muy sensibles. El Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento de los catalizadores provocando una descontaminación ineficaz, y las Cenizas Sulfatadas obstruyen los FAP / DPF (Filtros de partículas) provocando ciclos de regeneración continuos, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo de carburante mayor y pérdidas de prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige que el lubricante contenga prestaciones en términos de resistencia de la película lubricante y ayude a reducir las emisiones contaminantes.

El aceite sintético MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30, gracias a su base Technosynthese® muy avanzada, junto a un modificador de fricción específico y sus niveles de SAPS, permite obtener una película lubricante muy resistente, reducir las fricciones internas del motor, y ser compatible con los sistemas de post tratamiento modernos. MOTUL 6100 SYN-clean

5W-30 es particularmente resistente a elevadas temperaturas para un mayor control del consumo de aceite. Permite reducir el desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, respetando los intervalos de mantenimiento determinados por el ordenador a bordo del vehículo.

Numerosos fabricantes, tales como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA, etc. recomiendan un lubricante ACEA C3 para la mayoría de sus vehículos, especialmente los diésel con FAP o DPF.

La norma GM dexos2® se aplica en los países con un gran parque de automóviles diésel como Europa, por ejemplo, y recomendado en todas las motorizaciones gasolina y diésel (incluyendo motores con FAP) de GM-OPEL a partir del año 2010. La especificación de GENERAL MOTORS dexos2® sustituye íntegramente las especificaciones anteriores GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diésel).

La homologación MB 229.51 exige en el lubricante, contenidos reducidos en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid-SAPS) compatible con los sistemas de post tratamiento de gases de escape de MERCEDES. La especificación MB 229.51 se aplica asimismo en ciertos motores gasolina, así como en todos los motores diésel con y sin FAP de MERCEDES, excepto motorizaciones BlueTEC con SCR (donde se recomienda utilizar la norma MB 229.52 introducida en el MOTUL Specific 229.52 5W-30 o MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30).

El nivel de especificación CHRYSLER MS 11106 requiere en los aceites de motor, una combinación de la especificación MB 229.51 con el grado 5W-30, a fin de cumplir con los requerimientos de ciertos motores diésel de vehículos CHRYSLER y JEEP.

Las especificaciones VW 502 00 y sobretodo VW 505 01 proporcionan un poder detergente y dispersante y una estabilidad al cizallamiento, superior permitiendo cubrir numerosas motorizaciones gasolina y diésel del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente diésel con inyector bomba (intervalo de mantenimiento fijo, consultar manual de mantenimiento del vehículo). Atención, no debe utilizarse el MOTUL 6100 SYN-clean 5W-30 en las motorizaciones del grupo VAG donde se requiera un lubricante con norma VW 504 00 o 507 00, preferiblemente en estos casos usar MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 o MOTUL X-clean+ 5W-30.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No puede ser mezclado con aceites que no cumplan con la norma ACEA C3.

Antes de usar y/o en caso de duda, siempre verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.



6100 SYN-CLEAN 5W-30

DPF

Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6
Technosynthese®

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	73.6 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.7 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	161.0
Punto congelación	ASTM D97	-31.0 °C / -24.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % masa
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g