

**Lubricante « Fuel Economy »
Para el Grupo PSA - Peugeot Citroën DS Aceite de motor Gasolina y Diesel
100% Sintético**

APLICACIONES

Lubricante 100% Sintético "Fuel Economy" de altas prestaciones especialmente formulado para todos los vehículos recientes del grupo PSA (Peugeot, Citroën et DS) con motores de gasolina de última generación o Diesel « HDi » con o sin FAP, requiriendo un aceite homologado bajo PSA B71 2290, e incluidos dentro de las normas de regulación de emisiones Euro 4, Euro 5 y Euro 6.

Es igualmente recomendable para requerimientos de lubricantes Fuel Economy y nivel ACEA C2.

Aceite de motor que responde a las especificaciones de la norma PSA B71 2290 de la sociedad PEUGEOT CITROËN DS AUTOMOBILES para los vehículos del grupo PSA.

Compatible con catalizadores y filtros de partículas (FAP).

Ciertos motores no pueden usar este aceite, antes de aplicar este aceite, consulte el manual de usuario de su vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS

ACEA C2

PRESTACIONES

PSA Groupe PSA B71 2296

Los motores que cumplen con las regulaciones Euro 4, Euro 5 y Euro 6 suelen equipar sistemas de tratamiento de gases muy sensibles. El azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador reduciendo su capacidad para descontaminar. Las cenizas sulfatadas producen obstrucción en el filtro de partículas (FAP o DPF), provocando ciclos de regeneración continuados, envejecimiento prematuro del aceite y un consumo de aceite elevado, así como también pérdidas de rendimiento del motor.

PSA, a través de su especificación B71 2290, impone a los lubricantes de motor un poder de respuesta al elevado estrés térmico, a la vez que una elevada compatibilidad con los sistemas de descontaminación. La norma B71 2290 se aplica en todas las motorizaciones a Gasolina y Diesel (incluyendo aquellos con FAP) de PSA, excepto los "Blue HDi" (en cuyo caso debe ser usado Motul Specific 2312 0W30).

Los motores a Gasolina con inyección directa y sobrealimentados presentan el riesgo de favorecer el fenómeno de autoencendido, esporádico, en las cámaras de combustión. Este tipo de anomalía, conocida como "picado de bielas", produce una pérdida de rendimiento momentánea del motor. Esta anomalía tipificada como LSPI (Low Speed Pre-Ignition), genera picos de presión momentáneamente muy elevados, fuera de tiempo, y su persistencia podría llegar a la destrucción de los pistones y en definitiva, del motor. Para estos motores de gasolina de última generación, es decir de baja cilindrada y bajo régimen, con inyección directa y turbocompresores, PSA ha desarrollado la norma B71 2290 para construir

SPECIFIC 2290 5W-30

**Lubricante « Fuel Economy »
Para el Grupo PSA - Peugeot Citroën DS Aceite de motor Gasolina y Diesel
100% Sintético**

lubricantes de motor que garantizan la integridad de éstas mecánicas frente al riesgo de combustiones anormales.

MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30 responde perfectamente a las mas elevadas exigencias de duración , incluyendo el control de LSPI para proteger los motores de gasolina de inyección directa y sobrealimentados del grupo PSA a la vez que ofrece compatibilidad total con el uso de biocarburantes, como es el caso del Biodiesel, hasta una proporción del 10% (Biodiesel B-10).

RECOMENDACIONES

Cambios: Segun la preconización del constructor y adaptado a su propio uso. No mezclar con aceites que no trespasada a la especificación ACEA C2. Antes de usar, recomendamos siempre consultar el manual de usuario.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.846
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	52.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	9.7 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	174.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.49 % masa
TBN	ASTM D2896	6.6 mg KOH/g