

MOTUL**8100 X-CLEAN G2 5W40****FAP****Lubricante de Gasolina y Diesel
100% Sintético**

APLICACIONES

Lubricantes altas prestaciones 100% sintético, aprobado por numerosos constructores de automóviles. Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina y turbo Diésel inyección directa que respondan a normas anticontaminantes EURO 4, 5 o 6, exigiendo un lubricante ACEA C3, es decir alto HTHS (> 3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", de medio contenido en ceniza sulfatada ($\leq 0.8\%$), fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) y azufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible con sistemas de post tratamiento y filtros de partículas (FAP).

Antes de su utilización, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

RECOMENDACIONES

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

NORMAS Y ESPECIFICACIONES: VER TABLA ADJUNTA

Los motores EURO 4, 5 y 6 están equipados con sistemas de post tratamiento muy sensibles.

En efecto, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador reduciendo la descontaminación, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP (Filtro de Partículas) provocando ciclos de regeneración continuados, un envejecimiento prematuro del aceite, un consumo mayor de combustible y pérdida en las prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante prestaciones de resistencia de la película de aceite y una baja emisión de contaminantes. El aceite MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, gracias a su base 100% sintética y a sus niveles de SAPS específicos, permite obtener una película de aceite muy resistente, reducir fricciones internas del motor, y compatibilidad con sistemas de post tratamiento modernos. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 es particularmente resistente a las altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite. Esto permite una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, así como, respetar los intervalos de mantenimiento determinados por el ordenador a bordo de los vehículos.

Numerosos constructores, tales como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...etc. Recomendán un lubricante con norma ACEA C3 para la mayoría de sus vehículos, especialmente Diésel con FAP.

La norma BMW Long Life-04 impone condiciones severas al aceite y cubre íntegramente los motores BMW a partir de 2004. La norma BMW LL-04 cubre de igual forma todas las normas anteriores BMW LL-98 y BMW LL-01. Atención, la norma BMW LL-04 puede ser utilizada en los motores Gasolina únicamente dentro de los países de la unión Europea,

Suiza, Noruega y Liechtenstein: revisar las recomendaciones de BMW (dentro de los otros países, utilizar un lubricante con norma BMW LL-01 como el producto MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40).

MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 responde a las especificaciones de la norma BMW Long Life-04 del Grupo BMW para los coches BMW, MINI y ROLLS-ROYCE in excepciones, es decir, para modelos anteriores a 2019 y después de 2019. Para modelos hasta 2019, el producto MOTUL 8100 X-clean 5W-40 puede ser igualmente utilizado.

La norma dexos2™ se aplica en la mayoría de motores Gasolina y en todos los motores Diésel (incluidos los que tengan FAP) de GM-OPEL a partir de 2010. Dexos2™ substituye la normas anteriores de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diésel).

La norma MB 229.52 se aplica a la mayoría de motorizaciones gasolina y diésel "Blue TEC" equipados con sistemas SCR (Selective Catalyst Reduction) y "AddBlue®".

La especificación MB 229.52 cubre totalmente las normas MB 229.51 y MB 229.31 para todos los motores diésel con DPF o sin él así como algunos motores de gasolina de Mercedes. La norma MB 228.52 exige una extraordinaria fluidez en frío con el fin de reducir el consumo de combustible y reducir la emisión de gases de efecto invernadero.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente para el lubricante en términos de resistencia de la película de aceite. Se aplica a motores PORSCHE con filtros de partículas de gasolina (GPF). Porsche C40 no es compatible con otras especificaciones Porsche como A40, C30 o C20.

Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exigen a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y a compatibilidad con sistemas control emisiones de RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada particularmente en todos los motores Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norma RN0700 se aplica asimismo en todos los motores diésel de RENAULT equipados con motor 1.5L dCi sin FAP con potencia menor a 100 CV y con un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores gasolina turbo, motores Renault Sport y motores diésel sin FAP del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos RENAULT equipados con motor Diésel 1,5L dCi sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y un intervalo de mantenimiento de 20.000 km o 1 año. Motores 2,2L dCi con FAP, utilizar únicamente productos con la norma RN0710, y nunca con RN0720.

La especificación VW 511.00 proporciona una resistencia al cizallamiento superior, permitiendo cubrir las numerosas motorizaciones gasolina del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente los motores que montan filtro de partículas de gasolina (GPF). Atención: no utilizar nunca MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 en motores de VAG donde se preconice la norma VW 504 00 o 507 00, en estos motores utilizar MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL X-clean+ 5W-30.



8100 X-CLEAN G2 5W40

FAP

Lubricante de Gasolina y Diesel
100% Sintético

La especificación FIAT 9.55535-S2/T2 impone al lubricante a cumplir con la norma ACEA C3 y ser 5W-40 con el fin de garantizar una perfecta lubricación en todos los motores Gasolina de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA fabricados a partir de julio 2007.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	77.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	180.0
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % masa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g

Motul 3/4 FICHA TÉCNICA



8100 X-CLEAN G2 5W40

FAP

Lubricante de Gasolina y Diesel
100% Sintético

NORMATIVAS	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
BMW	LL-04
GENERAL MOTORS	GM dexos2™
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.52
RENAULT	RN0700, RN0710
OE PERFORMANCES	
FIAT	9.55535-S2, 9.55535-T2
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5
PORSCHE	C40
VW	511 00