



MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-40

DPF

**Aceite lubricante para motores gasolina y diesel
Technosynthese®**

USO

Lubricante sintético Technosynthese® especialmente diseñado para automóviles recientes, propulsados por motores de Gasolina y Diesel, atmosféricos o sobrealimentados, de inyección indirecta o directa, que cumplen la normativa de emisiones Euro 4, 5 ó 6 y requieren un aceite de motor ACEA C3, es decir, de alta viscosidad HTHS ($> 3,5 \text{ mPa.s}$) y «Mid SAPS» con contenido reducido de Cenizas Sulfatadas ($\leq 0,8\%$), Fósforo ($0,07\% \leq x \leq 0,09\%$) y Azufre ($\leq 0,3\%$). Proporciona una limpieza superior del motor y una alta protección para prolongar su vida útil.

Compatible con catalizadores (CAT) y filtros de partículas diésel (DPF).

Consulte siempre el manual del propietario en caso de duda.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA C3

API PERFORMANCE SP

RECOMENDACIONES

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI, TOYOTA

Los motores que cumplen la normativa sobre emisiones Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas de postratamiento sensibles de gases de escape. De hecho, el azufre y el fósforo inhiben el buen funcionamiento de los catalizadores, lo que provoca un tratamiento ineficaz de los gases de escape; y las cenizas sulfatadas obstruyen los DPF, lo que acorta el ciclo de regeneración, acelera el envejecimiento del aceite, aumenta el consumo de combustible y reduce la potencia del motor. La norma ACEA C3 exige al lubricante una resistencia significativa de la película de aceite y un rendimiento de bajas emisiones para motores de elevada potencia. La norma API SP es totalmente compatible con la norma API SN y todas las normas API anteriores.

Los lubricantes con norma API SP proporcionan una extraordinaria resistencia a la oxidación, una mejor protección antidesgaste, una mayor limpieza del motor, protección antidesgaste y un mayor rendimiento a bajas temperaturas para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite. Los motores de gasolina sobrealimentados con inyección directa presentan un cierto riesgo de fenómenos esporádicos de preencendido en las cámaras de combustión. Este tipo de combustión anómala esporádica denominada LSPI por Low Speed Pre-Ignition (preencendido a bajas revoluciones) genera picos de presión muy elevados en la cámara de combustión que pueden provocar daños en el pistón y, en última instancia, la destrucción del motor. La norma API SP cubre ahora completamente este requisito LSPI para proteger perfectamente los motores de gasolina sobrealimentados de inyección directa.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 6100 SYN-CLEAN 5W-40

DPF

**Aceite lubricante para motores gasolina y diesel
Technosynthese®**

MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 tiene bases sintéticas Technosynthese® combinadas con moléculas modificadoras de la fricción específicas y niveles SAPS específicos que generan una extraordinaria resistencia de la película de aceite, reducen la fricción en el motor y proporcionan compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. MOTUL 6100 SYN-clean 5W-40 aporta altas propiedades lubricantes, como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un consumo de aceite mejor controlado. Los lubricantes ACEA C3 consiguen intervalos de cambio ampliados normalmente gestionados por el ordenador de a bordo del vehículo.

RECOMENDACIONES

Cambios de aceite: según recomendaciones del fabricante y el propio uso del propietario.

No mezclar con lubricantes no conformes con ACEA C3.

Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones o de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.854
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	88.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	165.0
Punto congelación	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.83
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	220.0 °C / 428.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com