

Mobil 1™ 0W-20

Lubricante sintético con propiedades de ahorro de combustible

Descripción del Producto

Mobil 1™ 0W-20 es un lubricante totalmente sintético desarrollado para proporcionar una protección superior del motor y reducir el consumo de combustible. Mobil 1™ 0W-20 cumple o excede los requerimientos de una amplia variedad de fabricantes y supera el comportamiento de los aceites convencionales.

Mobil 1™ 0W-20 ha sido desarrollado con bases sintéticas propias y un paquete de aditivos perfectamente equilibrado. Su baja viscosidad incrementa la eficiencia del motor y reduce el consumo de combustible. Mobil 1™ 0W-20 proporciona una protección del motor a altas temperaturas propia de aceites con viscosidad más alta, ofreciendo al mismo tiempo la reducción del consumo que caracteriza a la familia de productos Mobil 1™.

Propiedades y Beneficios Potenciales

Propiedades	Beneficios Potenciales
Formulación sintética, baja viscosidad	Reducción potencial del consumo en un 0,2-2,3% en comparación con aceites de mayor viscosidad. La reducción real depende del tipo de vehículo/motor, la temperatura ambiente, las condiciones de conducción y la viscosidad actual del aceite
Estabilidad térmica y frente a la oxidación a altas temperaturas	Reducción en la tasa de oxidación del aceite, protegiendo el motor durante más tiempo y permitiendo alargar los intervalos de cambio
Extraordinaria fluidez a bajas temperaturas	Rápida lubricación en el arranque a bajas temperaturas, protegiendo el motor y aumentando su vida útil
Aditivación equilibrada	Excelente lubricación y protección frente al desgaste

Aplicaciones

Mobil 1™ 0W-20 está recomendado por ExxonMobil para las siguientes aplicaciones:

- Motores gasolina de turismos, SUV, furgonetas y camiones ligeros que requieran un grado SAE 0W-20.
- Condiciones ambientales muy frías que requieren una rápida lubricación en el arranque.
- Mobil 1™ 0W-20 no está recomendado para motores que incorporen filtro de partículas, a no ser que el fabricante especifique lo contrario.
- Mobil 1™ 0W-20 no está recomendado para motores de dos tiempos o motores de aviación, a no ser que el fabricante especifique lo contrario.

Especificaciones y Homologaciones

Mobil 1™ 0W-20 cuenta con las siguientes homologaciones:

General Motors Service Fill dexos1™ Gen 2 (licencia D10101GH015)

Mobil 1™ 0W-20 cumple o excede las siguientes especificaciones:

API SP Resource Conserving, SP, SN Plus Resource Conserving, SN Plus, SN Resource Conserving, SN, SM, SL, SJ

Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1, WSS-M2C962-A1

ILSAC GF-5, GF-6

Mobil 1™ 0W-20 está recomendado por ExxonMobil para aplicaciones que requieran:

GM 6094M

API Energy Conserving (SM), CF

Fiat Chrysler Automotive MS-6395

Características Físicas

Mobil 1™ 0W-20	
Grado SAE	0W-20
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	45,5
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	8,7
Índice de viscosidad, ASTM D2270	173
Cenizas sulfatadas, % en masa, ASTM D874	0,8
Viscosidad HTHS a 150 °C, mPa.s, ASTM D4683	2,7
Fósforo, % en masa, ASTM D4951	0,065
Punto de inflamación COC, °C, ASTM D92	224
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	8,8
Viscosidad aparente a -40 °C, mPa.s, ASTM D4684	9200
Densidad a 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,841

Seguridad y Salud

En base a la información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado. Refiérase a la ficha de datos de seguridad para más información relacionada con los aspectos de seguridad del producto en www.msds.exxonmobil.com o póngase en contacto con nuestro centro de atención al cliente.