

MOTUL**8100 ECO-CLEAN 0W-20****FUEL
ECO****DPF****Aceite de motor « Fuel Economy »
100% Sintético****APLICACIONES**

Lubricante 100% sintético, "**Fuel Economy**", de altas prestaciones, formulado especialmente para cumplir con las normativas de los fabricantes que requieran un lubricante de muy baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) ≥ 2.6 mPa.s. y "Mid SAPS" de contenido reducido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($\geq 0.07\% \times \leq 0.09\%$) y azufre ($\leq 0.3\%$). Adecuado para motores de gasolina y diésel de última generación con las regulaciones Euro 4, 5 y 6, a donde se recomienda usar un lubricante, a la vez de grado xW-20 y "**Fuel Economy**": Normas ACEA C5, API SP y/o ILSAC GF-6a. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 es compatible con catalizadores, GPF (Gasoline Particulate Filter) y DPF (Diesel Particulate Filter).

Algunos motores no están diseñados para usar este tipo de lubricante; ante la duda consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

La norma ACEA C5 propone lubricantes con protección LSPI, prestaciones "Fuel Economy" y una reducción de las emisiones contaminantes. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20, gracias a su composición 100% sintética y bajo contenido SAPS, proporciona una película lubricante muy resistente, una reducción considerable de la fricción en el interior del motor y una compatibilidad total con los dispositivos anticontaminantes.

El nivel de la norma API SP cubre las exigencias del nivel API SN, tanto como de todos los niveles anteriores, además de ser mucho más exigente con la característica «Fuel Economy». Además de ser retrocompatible, el nivel API SP ofrece más protección sobretodo en los motores de gasolina de baja cilindrada.

La norma ILSAC GF-6a, basada en el nivel API SP de aceites de motor de grado 20, mejora y confirma los resultados en cuanto a la reducción de consumo de combustible. Las exigencias sobre baja viscosidad y conservación de energía del aceite, más unos intervalos de mantenimiento extendidos y un reducido contenido en fósforo para la protección de los sistemas anti contaminantes son extremadamente meticulosos. Se garantiza una perfecta protección del motor a pesar del contenido en etanol en la gasolina de hasta un 85% (E85).

La normativa BMW Longlife-17 FE+ reemplaza a la BMW Longlife-14 FE+, requerida para los motores de BMW y MINI de gasolina, especialmente los equipados con GPF (Gasoline Particulate Filter). La normativa BMW Longlife-17 FE+ es adecuada para los motores BMW N20 y Bx8 a gasolina producidos a partir del 2014 y utilizados en los países de la Unión Europea, Noruega, Suiza y Liechtenstein, igualmente en Estados Unidos y Canadá.

Lubricante asociado a la norma ACEA C5, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 permite reducir el consumo de combustible (hasta un 3% comparado con el aceite de referencia apto para BMW LL-01) además

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

03/21



**Aceite de motor « Fuel Economy »
100% Sintético**

de cumplir los requerimientos de la normativa BMW LL-04.

Esa mejora en los consumos de combustible y las correspondientes reducciones en emisiones contaminantes, le permiten satisfacer los compromisos de los constructores en materia de reducción de CO₂.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 es un lubricante *100% sintético* especialmente formulado para garantizar una lubricación óptima en los motores gasolina y diésel de última generación de MERCEDES que requieran la normativa MB 229.71.

Algunos motores gasolina y diésel de última generación y gran potencia fabricados a partir de 2016, necesitan un lubricante específico; estos motores soportan cargas muy elevadas, deben de trabajar a elevadas temperaturas sin perder prestaciones u ofrecer unas prestaciones superiores a los motores de generaciones anteriores a los que reemplazan.

La normativa MB 229.71 es especialmente exigente con los lubricantes **“Fuel Economy”** y asociada a la ACEA C5, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 permite reducir el consumo de combustible (hasta 1% comparado con el aceite de referencia 5W-30 MB 229.51). Esta mejora en el ahorro de combustible reduce también las emisiones contaminantes, permitiendo a los constructores, como MERCEDES, cumplir con los compromisos de reducción de CO₂.

MB-Approval 229.71 es una homologación exclusiva, que no es retrocompatible, es decir, no cubre anteriores especificaciones.

OPEL/VAUXHALL, que forma parte del grupo PSA desde 2017 con su nueva homologación Opel Vauxhall OV0401547 para los motores de nueva generación reemplaza la especificación GM dexos1 gen2, que solo permanecerá vigente para los motores del grupo GM.

Las especificaciones FIAT 9.55535-GSX y DSX exigen un lubricante SAE 0W-20 y “Mid SAPS” para poder lubricar perfectamente algunos de los motores gasolina y diésel de última generación del grupo FIAT (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia), incluyendo especialmente el ALFA ROMEO Giulia, Stelvio 2.2 JTD y 1.6 Multijet Adblue. Dentro del Grupo FCA (Fiat Chrysler Automóviles), la especificación CHRYSLER MS-12145 es una copia de la FIAT 9.55535-GSX en CHRYSLER.

Algunos motores muy recientes, exigen lubricantes API SP-RC, SP, SN, SN-RC, SN Plus e ILSAC GF-6a o GF-5 para garantizar presiones y duración máximas. Las especificaciones de FORD WSS M2C 947-A1 (nivel GF-5) y 962-A1 (nivel GF-6) son reflejo directo de esas exigencias.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 responde perfectamente a todas las grandes exigencias y requerimientos de mantenimientos extendidos requeridos por los fabricantes. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-20 es especialmente resistente a las altas temperaturas para un mejor control del consumo del aceite y reducción de desgaste gracias a las excelentes propiedades lubricantes.

El grado de viscosidad 0W-20 reduce la fricción hidrodinámica del aceite, obteniendo una reducción del consumo de combustible incluso cuando el aceite está frío. Permite un excelente flujo del lubricante, estabilización instantánea de la presión, aumento de las revoluciones del motor más rápido y menor tiempo para conseguir la temperatura de trabajo del motor.

Este tipo de lubricantes permiten reducir el consumo de carburante, a su vez se reduce las emisiones de gases efecto invernadero (CO₂) para una mayor protección del medio ambiente.



8100 ECO-CLEAN 0W-20



**Aceite de motor « Fuel Economy »
100% Sintético**

RECOMENDACIONES

Cambios de aceite: Según preconización del fabricante y adaptado a su propio uso.

No mezclar con aceites que no respondan a las normas ACEA C5.

Algunos motores no han sido concebidos para usar este tipo de lubricantes; antes de su uso, consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-20
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.837
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	38.5 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	8.0 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	187.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % masa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F



8100 ECO-CLEAN 0W-20



**Aceite de motor « Fuel Economy »
100% Sintético**

NORMATIVAS	
ACEA	C5
API	PERFORMANCE SP
BMW	LL-17 FE+ (Compatible con BMW LL-14 FE+)
ILSAC	GF-6a
JAGUAR	STJLR.03.5006
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.71
OPEL	OV0401547
VAUXHALL	OV0401547
OE PERFORMANCES	
CHRYSLER	MS-12145
FIAT	9.55535-DSX, 9.55535-GSX
FORD	WSS-M2C947-A1, WSS-M2C962-A1